



# Editorial

UNIDAD DE ANÁLISIS POLÍTICO Y SEGURIDAD CORPORATIVA

## ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN

**GLOBAL**

Taiwán: escenario de confrontación  
entre China y Estados Unidos

**REGIONAL**

La Crisis de los Contenedores y  
su impacto en Latinoamérica

**LOCAL**

Caso de Alex Saab

#### Análisis de coyuntura global, regional y local

El presente documento analiza brevemente la situación de tres casos relevantes a nivel global, regional y local de la actualidad. Los casos desarrollados son la confrontación entorno a Taiwán entre EE. UU y la República Popular de China, los efectos de la crisis de los contenedores en Latinoamérica y las implicaciones del caso Saab en Colombia.

#### **Taiwán: escenario de confrontación entre China y Estados Unidos**

La República de China, conocida internacionalmente como Taiwán, es un país insular independiente localizado en la isla de Formosa en el Océano Pacífico. El país desde mediados del siglo XX ha sido un escenario de disputa entre Estados Unidos y China. Los distintos gobiernos del gigante asiático han señalado a Taiwán como parte de su territorio y que la isla no es más que una provincia rebelde. En el año 1949, la guerra civil china finalizó con la derrota de los nacionalistas al mando de Shiang Kai-Shek por los comunistas al mando de Mao Zedong, por lo que las tropas de Shek se vieron obligados a retirarse del territorio continental para refugiarse en la isla de Formosa, lo que se convertiría en la actual Taiwán. El país ha tenido un gobierno independiente desde 1949.

En 1971 la ONU reconoció a la República Popular de China como la única ‘China’, por lo que la capacidad diplomática de Taiwán ha ido en declive y sólo quince pequeños Estados en Centroamérica, el Caribe y Oceanía lo reconocen. El mismo Estados Unidos en 1979 reconoció a Beijing como el único gobierno chino, quitándole el status diplomático a Taiwán. Sin embargo, este trato chino-estadounidense se consolidó para conseguir el apoyo chino a EE. UU contra la URSS en plena guerra fría, de igual manera que China se comprometió a no ocupar militarmente a Taiwán. Sin embargo, la estabilidad de la región se ha visto amenazada debido a incursiones recientes de aviones chinos al espacio aéreo de Taiwán, además de ejercicios navales de China y Rusia en el Pacífico. Los chinos han aumentado la hostilidad hacia la isla y EE.UU responde a estos ejercicios con grupos militares en la isla que entrenan a las tropas taiwanesas y buques de guerra patrullando regularmente<sup>1</sup>. Al margen, la isla es uno de los mayores motivos de conflicto entre China y Estados Unidos debido a que Washington es el principal suministrador de armas de Taiwán y sería su mayor aliado militar en caso de conflicto bélico con China<sup>2</sup>. La situación se ha presentado tensa en los últimos días por comentarios públicos de los líderes de ambas potencias. En un discurso a vísperas del día nacional de Taiwán (10 de octubre), el presidente chino Xi Jinping afirmaba que la unificación con Taiwán “acabará ocurriendo”. A su vez la presidenta de Taiwán, Tsai Ing-wen, señalaba que la isla se hará cargo de su defensa y no se doblegará ante Beijing. Recientemente, el presidente estadounidense Joe Biden, comentaba a la cadena CNN que Estados Unidos está comprometido fuertemente con la defensa de Taiwan. Esta afirmación

<sup>1</sup> <https://www.france24.com/es/estados-unidos/20211022-tension-china-estados-unidos-taiwan-pruebas>

<sup>2</sup> <https://www.efe.com/efe/america/mundo/china-y-ee-uu-vuelven-a-enzarsarse-ante-un-eventual-conflicto-por-taiwan/20000012-4658041>

# 3+SECURITY COLOMBIA

## Unidad de Análisis Político y Seguridad Corporativa.



UAPSC-AC-040-2021

de Biden pone bajo tela de juicio la política exterior estadounidense de “ambigüedad estratégica” en Taiwán, donde EE.UU si bien apoyaría a Taiwán, no buscaría involucrarse directamente en un conflicto<sup>3</sup>. Todo esto ha creado un clima de alta confrontación en la región que ha provocado que las relaciones entre Taipei y Pekín atraviesen su peor momento desde las últimas cuatro décadas<sup>4</sup>. Esta situación ha provocado que las relaciones entre Taipei y Pekín estén en su peor momento en las últimas cuatro décadas<sup>5</sup>.

Según los pronósticos, una confrontación directa no sería probable actualmente, pero en la medida que las relaciones chino-estadounidenses empeoran y la hostilidad de China con Taiwán aumente, posibles errores de cálculo estratégico pueden provocar una conflagración. En 1996 ha sido el momento donde ambas partes estuvieron a punto de entrar en guerra, debido a ejercicios militares chinos que generaron fuertes provocaciones en Taiwán y que EE. UU vio necesario replegar su poder naval en la región por medio de los portaviones. La disuasión estadounidense funcionó y China dio marcha atrás. Sin embargo, con la fuerte transformación de las fuerzas armadas chinas, escenarios de disuasión por parte de los estadounidenses ya no posibles fácilmente, por lo que la situación se convierte en un frágil juego de poder en el pacífico oriental<sup>6</sup>. En este sentido, la agresión china puede presentarse de diversas maneras, puede estar enfocadas en planes de toma de las islas cercanas a la isla o incluso la invasión total de la isla, debido que el gobierno chino está poniendo a prueba hasta donde la capacidad y voluntad estadounidense puede llegar con el fin de defender la isla. El ministro de defensa taiwanés Chiu Kuo-cheng, aseguró que China sería capaz de organizar una invasión a gran escala de la isla para el año 2025<sup>7</sup>, por lo que este comentario ha mantenido en alerta máxima a Washington.

Las apuestas de EE. UU están enfocadas a la contención china, siendo Taiwán la vanguardia de esta estrategia, por lo que países como Japón, Vietnam y la alianza AUKUS, se presentan como medidas para frenar la fuerte influencia de China, cuya capacidad económica y militar le ha permitido avanzar considerablemente en estrategias de poder geoestratégico<sup>8</sup>. A pesar de que Beijing y Washington disputan frontalmente en temas económicos, diplomáticos y políticos, la cuestión de Taiwán tiene la capacidad de volver estas disputas en una confrontación armada. Con la escalada de China a rango de casi Superpotencia, el Pacífico no sólo se convierte en el foco económico global sino en el principal foco de tensión geopolítica, siendo Taiwán el punto central de la disputa de la hegemonía global.

<sup>3</sup> <https://www.eltiempo.com/mundo/eeuu-y-canada/ee-uu-y-china-tension-por-taiwan-627080>

<sup>4</sup> <https://www.elmundo.es/internacional/2021/10/22/6172193cfc6c83132f8b4692.html>

<sup>5</sup> <https://www.elmundo.es/internacional/2021/10/22/6172193cfc6c83132f8b4692.html>

<sup>6</sup> <https://www.latimes.com/espanol/internacional/articulo/2021-10-13/aumentan-temores-de-conflicto-entre-china-y-eeuu-por-taiwan>

<sup>7</sup> <https://www.dw.com/es/eeuu-advierte-que-proteger%C3%A1-a-taiw%C3%A1n-ante-una-invasi%C3%B3n-de-china/a-59584049>

<sup>8</sup> <https://cnnespanol.cnn.com/2021/10/27/ee-uu-china-islas-taiwan-juego-guerra-trax/>

UAPSC-AC-040-2021

#### **La Crisis de los Contenedores y su impacto en Latinoamérica**

La pandemia del Covid-19 ha generado una recesión mundial y reducido la demanda de productos de la población en cuarentena, presentando contracciones en el comercio y la cadena de producción global. Sin embargo, con los avances de los gobiernos para prevenir la pandemia y los desarrollos y aplicación de antivirales de forma masiva a la población, ha permitido que los gobiernos flexibilicen las medidas anti pandémicas y abran la economía paulatinamente. La apertura de la economía y la creciente demanda de la población ha provocado problemas logísticos y de movilidad del transporte marítimo, lo que se ha visto un rápido incremento en los costos de los fletes marítimos. Detrás de este fuerte incremento de costos del transporte marítimo está un fenómeno denominado la Crisis de los Contenedores, una escasez de espacio disponible para transportar productos de Asia a Occidente. Desde marzo del 2020, los puertos tuvieron restricciones para su funcionamiento, generando recortes en los trabajadores portuarios, reducción de barcos y cierre de agencias logísticas, por lo que la reactivación económica tomó por sorpresa el sector, cuyas capacidades operativas reducidas ha provocado el estancamiento del comercio internacional, principalmente las rutas de China hacia Europa y Estados Unidos. Los contenedores han permanecido con la mercancía, ocupando y colapsando los puertos, por lo que las mercancías permanecen estancadas. La falta de contenedores y los atascos que hay en los mayores puertos internacionales, se afecta también por cierres temporales de muchos puertos internacionales, medidas para controlar brotes del COVID-19<sup>9</sup>. Debido a la poca demanda, las empresas de Occidente no vieron viable enviar devuelta a China los contenedores, disminuyendo la velocidad del proceso portuario y del transporte marítimo, que en el momento que comenzó el vertiginoso incremento de la demanda por la apertura económica, generó un impacto negativo en toda la cadena logística<sup>10</sup>, congestionando los principales puertos del mundo, generando tiempos excesivos y equipamiento represado. Esto se ha visto principalmente en China, la ‘fábrica del mundo’, donde la importación de sus productos se ha encarecido. En septiembre de 2020 el costo de un flete marítimo de China a Estados Unidos costaba USD \$4 469 mil. Un año después, cuesta USD \$20 615 mil, cuadruplicándose el precio. El aumento de la demanda de productos se prevé que, en vez de reducir, aumentará, por las compras de la población en fin de año, lo que se puede esperar un aumento considerable de los costos a productos, principalmente de las manufacturas que vienen de China, esto considerando que las fábricas del gigante asiático están produciendo menos por las fuertes medidas del país para prevenir nuevos brotes del COVID-19. Varios expertos han señalado que estas circunstancias han provocado la peor crisis logística desde la Segunda Guerra mundial, cuando se comenzaron a emplear los contenedores para el comercio internacional.

En Latinoamérica la situación ha afectado a los países y empresas de manera variable. Por ejemplo, el costo del flete de un contenedor entre Shanghái y América del Sur antes de la pandemia era de unos US\$2.000 promedio. Ahora cuesta US\$7.000, según estimaciones

<sup>9</sup> <https://www.bbc.com/mundo/noticias-58558860>

<sup>10</sup> <https://www.trafimar.com.mx/blog/la-crisis-de-escasez-de-contenedores-su-origen-y-recomendaciones>



# 3+SECURITY COLOMBIA

## Unidad de Análisis Político y Seguridad Corporativa.



UAPSC-AC-040-2021

hechas por especialistas del Banco Interamericano de Desarrollo. Estos altos costos del transporte, provoca una alza generalizada en los costos de bienes y servicios, presentando altas tasas de inflación en los países latinoamericanos<sup>11</sup>. Países como Bolivia, Venezuela, Uruguay, Chile y Brasil, se verán afectados considerablemente por la crisis, al ser fuertes socios comerciales de China. Países como Colombia y Ecuador, tendrán una afectación, si bien fuerte, será menor debido a su más estrecha relación comercial con Estados Unidos. Sin embargo, es claro que la crisis afectará el comercio marítimo internacional en general, donde se mueve aproximadamente el 90% del comercio mundial<sup>12</sup>. Si persisten los altos precios de los fletes marítimos, aumentaría la discusión sobre la prudencia económica de la dependencia económica a los productos chinos<sup>13</sup>. En la medida que la industria global queda en jaque por esta crisis, las empresas han buscado nuevos mercados de donde adquirir materias primas y localizar sus industrias. De esta forma, los países latinoamericanos se enfrentan a una gran oportunidad de llegar a nuevos mercados, debido a su economía principalmente enfocada a la producción de materias primas y donde varias compañías han considerado acercar sus centros de operaciones ubicados en Asia a América Latina o África.<sup>14</sup> Según varios expertos, esta crisis puede no normalizarse hasta el 2023, ya que será el tiempo para la construcción de nuevos contenedores, barcos y oferta. Sin embargo, con la persistencia de la pandemia del COVID-19, no habría una normalización total<sup>15</sup>. El impacto de la pandemia y la crisis, provoca que se considere la previsión del crecimiento del 3,6% del comercio de contenedores en todo el mundo en el último trimestre de 2019, con una caída de -7,2% en el comercio marítimo por el rompimiento en la sincronización del flujo de materias primas-producción<sup>16</sup>. Finalmente, el efecto dominó de la crisis, en este caso en Latinoamérica, con el aumento de los productos, generara como los principalmente afectados a los consumidores finales, principalmente final del año, donde las compras se aumentan por las fechas festivas<sup>17</sup>. La lenta recuperación de la economía mundial puede iniciar la consideración de enfocar a Latinoamérica como alternativa al gigante chino en materias primas e industria, por lo que la crisis puede ser una oportunidad para la región después de las dificultades económicas recientes.

<sup>11</sup> <https://www.portafolio.co/internacional/comercio-global-afectado-por-escasez-y-altos-precios-de-contenedores-555890>

<sup>12</sup> <https://www.eltiempo.com/colombia/otras-ciudades/crisis-mundial-por-falta-de-contenedores-afecta-al-puerto-de-cartagena-621156>

<sup>13</sup> <https://www.bbc.com/mundo/noticias-58324770>

<sup>14</sup> <https://zonalogistica.com/crisis-de-contenedores-obliga-a-buscar-nuevos-proveedores-fuera-de-asia/>

<sup>15</sup> <https://www.pactoglobal-colombia.org/news/crisis-de-contenedores-pone-presion-al-retail-en-centroamerica.html>

<sup>16</sup> <https://www.cepal.org/es/comunicados/movimiento-contenedores-puertos-la-region-se-mantuvo-estatico-2019-se-evidencia>

<sup>17</sup> <https://dataexport.com.gt/cuales-son-los-efectos-en-latinoamerica-por-la-crisis-de-los-contenedores/>

#### **Caso de Alex Saab: un colombiano que puede poner en dificultades el régimen venezolano**

La situación del empresario, político y diplomático colombiano nacionalizado venezolano, Alex Saab, ha generado una fuerte disputa política que involucra a Venezuela, Estados Unidos y Colombia. El empresario Barranquillero, quién se benefició con la muerte de Hugo Chávez y el inmediato ascenso de Maduro<sup>18</sup>, podría enfrentar una condena hasta de 30 años con la justicia estadounidense, por lo que sería un duro golpe para el régimen venezolano<sup>19</sup>. Alex Saab, un consejero cercano a Nicolás Maduro, acusado por Colombia y EE. UU de lavado de dinero, de vínculos con la organización paramilitar pro iraní Hezbolá, ha sido extraditado a Miami, EE. UU, desde el país insular africano Cabo Verde, donde había sido capturado en 2020. EE. UU acusa a Saab de ser uno de los principales testaferros de distintos entramados de corrupción dentro del gobierno venezolano. El gobierno de Maduro trató por todos los medios impedir la extradición de Saab, nombrándolo incluso de embajador plenipotenciario y representante permanente alterno de la Misión de Venezuela ante la Unión Africana. De igual manera Saab fue nombrado miembro del equipo negociador en las conversaciones en México<sup>20</sup>, negociaciones entre el régimen de Maduro y la oposición en Venezuela. Por estas razones, el régimen venezolano suspendió las negociaciones con la oposición, lo que ha provocado una situación incierta de las elecciones regionales del país el 21 de noviembre, a su vez de encarcelar seis exfuncionarios de la refinería CITGO, cinco de ellos estadounidenses.

En Colombia, Saab y su contador poseen procesos abiertos por lavado de activos, enriquecimiento ilícito, concierto para delinquir, estafa agravada y exportación o importación ficticia. Esto se ve acrecentado por la relación de Saab con procesos políticos y empresariales en la costa caribe colombiana, por lo que el empresario ha sido nexo del régimen venezolano con empresarios y políticos colombianos. El esquema de corrupción de Saab y sus socios presentan negocios en países como Emiratos Árabes Unidos, Hong Kong, Panamá, la misma Colombia e incluso en Estados Unidos, según el departamento del tesoro de EE.UU<sup>21</sup>. Varias de estas empresas han sido acusadas de generar esquemas fraudulentos de la distribución de alimentos en la crisis venezolana y el lavado de dinero con políticas del régimen de Maduro<sup>22</sup>. La justicia estadounidense señala que Saab y su socio, el colombiano Álvaro Pulido, transfirieron 350 millones de dólares obtenidos ilegalmente en Venezuela para blanquearlos a través de Estados Unidos. Los contratos de Saab con Venezuela también incluyeron esquemas de sobornos, aprovechando el tipo de cambio de la moneda, controlado por las autoridades del país por su modelo de economía planificada.

<sup>18</sup> <https://elpais.com/opinion/2021-10-25/los-secretos-de-alex-saab-un-nuevo-caso-odrebrecht.html>

<sup>19</sup> <https://www.eltiempo.com/justicia/delitos/alex-saab-los-procesos-que-le-esperan-en-colombia-625979>

<sup>20</sup> <https://www.bbc.com/mundo/noticias-58958121>

<sup>21</sup> [https://www.vozdeamerica.com/a/venezuela\\_quien-es-alex-saab-y-por-que-es-capturado/6064185.html](https://www.vozdeamerica.com/a/venezuela_quien-es-alex-saab-y-por-que-es-capturado/6064185.html)

<sup>22</sup> <https://www.portafolio.co/internacional/extraditan-a-estados-unidos-al-empresario-colombiano-alex-saab-557463>

UAPSC-AC-040-2021

El efecto de la captura Saab genera un cierre abrupto de las negociaciones del gobierno de Maduro con la oposición, la relación de empresarios y políticos colombianos con el régimen venezolano y el detenimiento de la diplomacia de EE. UU y Colombia con Venezuela. La situación de negociación, que buscaba calmar las tensiones políticas, ha dejado un aumento de las ya deterioradas relaciones diplomáticas del escenario. El secretario de Estado de los Estados Unidos, Antony J. Blinken, afirmó que el caso contra Saab había proseguido durante más de una década y no estaba vinculado al intento de acercamiento entre las facciones políticas de Venezuela<sup>23</sup>. Esta captura, donde se ven involucradas las autoridades y la situación diplomática de los tres países, ahora se encuentra en custodia de la justicia americana y el provecho geopolítico y judicial que se pueda tomar provecho contra personalidades de peso que tenían relación con Saab. Finalmente, la capacidad de Saab para poder negociar con las autoridades norteamericanas su destino personal a cambio de información valiosa que pueda ser usada por los funcionarios estadounidenses, se presenta como un nuevo capítulo de la disputa entre los tres países y sus intereses en la región.

### Conclusiones

1. Con su rápido crecimiento económico y militar, China es consciente de su nuevo papel en el orden global y comienza a mover sus fichas en aras de sus intereses nacionales, así sea por medio de la confrontación directa o indirecta con sus competidores, entre ellos, Estados Unidos. La confrontación de EE. UU y China en Taiwán permite comprender cómo las dinámicas en el tablero mundial están cambiando, donde no sólo el foco económico global está dirigiéndose ahora al Pacífico oriental, sino que será el escenario de confrontación más intenso de las dos superpotencias en su lucha por la hegemonía mundial.
2. La Crisis de los Contenedores presenta la debilidad de la economía en recuperación de la pandemia con el represamiento de la cadena de suministros mundial y donde sólo se depende de varios puntos clave que pueden colapsar el mercado internacional. Si bien Latinoamérica presentará golpes a sus índices de crecimiento económico, también puede presentarse la situación en la búsqueda de relocalizar las industrias de las grandes corporaciones y la búsqueda de nuevos proveedores de materias primas, donde la región puede verse como un socio tentador para intentar apaciguar la frágil confianza y logística de la economía global en el proceso de superación de la pandemia del COVID-19.
3. El caso de Alex Saab involucra una disputa de interés para Colombia, no sólo porque lo que sucede en Venezuela le afecta, sino por la relación de Saab con personalidades de Colombia que pueden verse involucradas. Sin embargo, los beneficios geopolíticos o judiciales de EE. UU que puede extraer en este caso todavía son inciertos. Sin embargo, el régimen de Maduro perdió una ficha clave para la gobernabilidad de su país y un intento más de acercamiento a la democracia, por la interrupción de los diálogos con la oposición.

<sup>23</sup> <https://www.nytimes.com/es/2021/10/20/espanol/blinken-colombia-saab.html>

# 3+SECURITY COLOMBIA

## Unidad de Análisis Político y Seguridad Corporativa.

UAPSC-AC-040-2021



**Nota.** La labor investigativa y análisis que se registra en este informe es exclusiva de **3+ Security Colombia**. Por lo cual, se recomienda no divulgar el documento en mención.

**3+Security Colombia Ltda.**, se reserva el derecho a interpretación que pueda surgir por parte del lector en el ejercicio de revisión y visualización de la información presentada.