



Editorial

UNIDAD DE ANÁLISIS POLÍTICO Y SEGURIDAD CORPORATIVA

ANALYSE DU COURANT SITUATION

GLOBAL

Taiwan : scénario d'affrontement
entre la Chine et les Etats-Unis

REGIONAL

La crise des conteneurs et son impact
sur l'Amérique latine

LOCAL

Le cas d'Alex Saab : un Colombien qui
pourrait mettre le régime vénézuélien en
difficulté

Analyse de la situation mondiale, régionale et locale

Ce document analyse brièvement la situation actuelle de trois cas pertinents aux niveaux mondial, régional et local. Les cas développés sont l'affrontement autour du Taïwan entre les États-Unis et la République populaire de Chine, les effets de la crise des conteneurs en Amérique latine et les implications de l'affaire Saab en Colombie.

Taïwan : scénario d'affrontement entre la Chine et les États-Unis

La République populaire de Chine, connu internationalement sous le nom de Taiwan, est un pays insulaire indépendant situé sur l'île de Formosa dans l'océan Pacifique. Depuis le milieu du 20e siècle, le pays est le théâtre d'une dispute entre les États-Unis et la Chine. Les différents gouvernements du géant asiatiques ont désigné Taïwan comme faisant partie de leur territoire et que l'île n'est rien de plus qu'une province rebelle. En 1949, la guerre civile chinoise se termine par la défaite des nationalistes sous Shiang Kai-Shek par les communistes sous Mao Zedong, les troupes de Shek sont donc contraintes de se retirer du continent pour se réfugier sur l'île de Formose, qui deviendra l'actuelle Taïwan. Le pays a un gouvernement indépendant depuis 1949.

En 1971, l'ONU a reconnu la République populaire de Chine comme la seule « Chine », par conséquent, la capacité diplomatique de Taïwan est en déclin et seuls quinze États d'Amérique centrale, des Caraïbes et d'Océanie la reconnaissent. Les mêmes États-Unis en 1979 ont reconnu Pékin comme le seul gouvernement chinois, ont retiré le statut diplomatique de Taïwan. Cependant, cet accord chinois-américain a été consolidé pour gagner le soutien chinois aux États-Unis contre l'URSS en pleine guerre froide, tout comme la Chine a promis de ne pas occuper Taïwan militairement. Néanmoins, la stabilité de la région a été menacée par les récentes incursions d'avions chinois dans l'espace aérien taïwanais, ainsi que par les exercices navals de la Chine et de la Russie dans le Pacifique. Les Chinois ont accru leur hostilité envers l'île et les États-Unis répondent à ces exercices avec des groupes militaires sur l'île qui entraînent des troupes et des navires de guerre taïwanais lors de patrouilles régulières¹. De cette manière, l'île est l'une des causes majeures de conflit entre la Chine et les États-Unis, car Washington est le principal fournisseur d'armes de Taïwan et serait son plus grand allié militaire en cas de guerre avec la Chine². La situation a été tendue ces derniers jours en raison des commentaires publics des dirigeants des deux puissances. Dans un discours prononcé à la veille de la fête nationale de Taiwan (10 octobre), le président chinois Xi Jinping a affirmé que l'unification avec Taiwan "cela finira par arriver". À son tour, la présidente de Taïwan, Tsai Ing-wen, a souligné que l'île prendra en charge sa défense et ne s'inclinera pas devant Pékin. Récemment, le président américain Joe

¹ <https://www.france24.com/es/estados-unidos/20211022-tension-china-estados-unidos-taiwan-pruebas>

² <https://www.efe.com/efe/america/mundo/china-y-ee-uu-vuelven-a-enzarsarse-ante-un-eventual-conflicto-por-taiwan/20000012-4658041>

UAPSC-AC-040-2021

Biden a déclaré à CNN que les États-Unis étaient fermement déterminés à défendre Taïwan. Cette déclaration de Biden remet en cause la politique étrangère américaine « d'ambiguïté stratégique » à Taïwan, où les États-Unis, tout en soutenant Taïwan, ne chercheraient pas à s'impliquer directement dans un conflit³. Tout cela a créé un climat de forte confrontation dans la région qui a fait que les relations entre Taipei et Pékin ont connu leur pire moment au cours des quatre dernières décennies⁴.

Selon les prévisions, une confrontation directe ne serait pas probable actuellement, mais alors que les relations chinoise-américaines s'aggravent et que l'hostilité de la Chine envers Taïwan augmente, d'éventuelles erreurs de calcul stratégiques peuvent provoquer une conflagration. 1996 était l'époque où les deux parties étaient sur le point d'entrer en guerre, en raison d'exercices militaires chinois qui ont généré de fortes provocations à Taïwan et que les États-Unis ont jugé nécessaire de retirer leur puissance navale dans la région par le biais de porte-avions. 1996 était l'époque où les deux parties étaient sur le point d'entrer en guerre, en raison d'exercices militaires chinois qui ont généré de fortes provocations à Taïwan et que les États-Unis ont jugé nécessaire de retirer leur puissance navale dans la région par le biais de porte-avions. La dissuasion américaine a fonctionné et la Chine a reculé. Cependant, avec la forte transformation des forces armées chinoises, les scénarios de dissuasion par les Américains ne sont plus facilement envisageables, la situation devient donc un jeu de puissance fragile dans le Pacifique oriental⁵. En ce sens, l'agression chinoise peut se présenter de différentes manières, elle peut se focaliser sur des plans de prise de contrôle des îles proches de l'île ou encore l'invasion totale de l'île, car le gouvernement chinois teste dans quelle mesure la capacité et viendra peut-être pour défendre l'île. Le ministre taïwanais de la Défense Chiu Kuo-cheng a assuré que la Chine serait en mesure d'organiser une invasion à grande échelle de l'île d'ici 2025⁶, ce commentaire a donc maintenu Washington en état d'alerte élevé.

Les paris américains sont axés sur le confinement chinois, Taïwan étant au premier plan de cette stratégie, ainsi des pays comme le Japon, le Vietnam et l'alliance AUKUS sont présentés comme des mesures pour freiner la forte influence de la Chine, dont la capacité économique et militaire lui a permis d'avancer considérablement dans les stratégies de puissance géostratégique⁷. Malgré le fait que Pékin et Washington se disputent de front sur des questions économiques, diplomatiques et politiques, la question de Taïwan a la capacité de transformer ces différends en une confrontation armée. Avec l'ascension de la Chine au rang de quasi-superpuissances, le Pacifique devient non seulement le foyer économique mondial,

³ <https://www.eltiempo.com/mundo/eeuu-y-canada/ee-uu-y-china-tension-por-taiwan-627080>

⁴ <https://www.elmundo.es/internacional/2021/10/22/6172193cfc6c83132f8b4692.html>

⁵ <https://www.latimes.com/espanol/internacional/articulo/2021-10-13/aumentan-temores-de-conflicto-entre-china-y-eeuu-por-taiwan>

⁶ <https://www.dw.com/es/eeuu-advierte-que-proteger%C3%A1-a-taiw%C3%A1n-ante-una-invasi%C3%B3n-de-china/a-59584049>

⁷ <https://cnnespanol.cnn.com/2021/10/27/ee-uu-china-islas-taiwan-juego-guerra-trax/>

mais aussi le principal foyer de tensions géopolitiques, Taïwan étant le point central du conflit pour l'hégémonie mondiale.

La crise des conteneurs et son impact sur l'Amérique latine

La pandémie de Covid-19 a généré une récession mondiale et réduit la demande de produits de la population en quarantaine, présentant des contractions du commerce et de la chaîne de production mondiale. Néanmoins, les progrès réalisés par les gouvernements pour prévenir la pandémie et le développement et l'application massive d'antiviraux à la population, cela a permis aux gouvernements d'assouplir les mesures anti-pandémie et d'ouvrir progressivement l'économie. L'ouverture de l'économie et la demande croissante de la population ont causé des problèmes de logistique et de mobilité dans le transport maritime, qui a vu une augmentation rapide des coûts du fret maritime. Derrière cette forte augmentation des coûts d'expédition se cache un phénomène appelé la crise des conteneurs, un manque d'espace disponible pour transporter les produits de l'Asie vers l'Occident.

Depuis mars 2020, les ports avaient des restrictions sur leur fonctionnement, générant des réductions effectives portuaires, la réduction des navires et la fermeture des agences de logistique, de sorte que la relance économique a pris le secteur par surprise, dont les capacités d'exploitation réduites ont provoqué la stagnation du commerce international, principalement les trajets de la Chine vers l'Europe et les États-Unis. Les conteneurs sont restés avec la marchandise, occupant et effondrant les ports, la marchandise reste donc stagnante. Le manque de conteneurs et les embouteillages dans les grands ports internationaux sont également affectés par les fermetures temporaires de nombreux ports internationaux, les mesures de contrôle des épidémies de COVID-19⁸. En raison de la faible demande, les entreprises occidentales n'ont pas vu possible de renvoyer les conteneurs en Chine, ralentissant la vitesse du processus portuaire et du transport maritime, qui au moment où l'augmentation vertigineuse de la demande a commencé en raison de l'ouverture économique, généré un impact négatif sur l'ensemble de la chaîne logistique⁹, congestionnant les principaux ports du monde, générant des délais excessifs et des équipements endigués. Cela s'est surtout vu en Chine, « l'usine du monde », où l'importation de ses produits est devenue plus chère.

En septembre 2020, le coût d'un fret maritime de la Chine aux États-Unis a coûté 4,469 milliers de dollars US. Un an plus tard, il coûte 20,615,000 USD, quadruplant le prix. L'augmentation de la demande de produits devrait augmenter, au lieu de diminuer, en raison des achats de la population en fin d'année, ce qui devrait augmenter considérablement les coûts des produits, principalement des produits manufacturés en provenance de Chine, ceci étant donné que les usines du géant asiatique produisent moins en raison des mesures fortes du pays pour prévenir de nouvelles épidémies de COVID-19. Plusieurs experts ont souligné

⁸ <https://www.bbc.com/mundo/noticias-58558860>

⁹ <https://www.trafimar.com.mx/blog/la-crisis-de-escasez-de-contenedores-su-origen-y-recomendaciones>

3+SECURITY COLOMBIA

Unidad de Análisis Político y Seguridad Corporativa.



UAPSC-AC-040-2021

que ces circonstances ont provoqué la pire crise logistique depuis la Seconde Guerre mondiale, lorsque les conteneurs ont commencé à être utilisés pour le commerce international.

En Amérique latine, la situation a affecté les pays et les entreprises de manière variable. Par exemple, le coût d'expédition d'un conteneur entre Shanghai et l'Amérique du Sud avant la pandémie était d'environ 2,000 dollars en moyenne. Maintenant, il coûte 7 000 \$ US, selon les estimations faites par les spécialistes de la Banque interaméricaine de développement. Ces coûts de transport élevés provoquent une augmentation générale des coûts des biens et services, présentant des taux d'inflation élevés dans les pays d'Amérique latine¹⁰. Des pays comme la Bolivie, le Venezuela, l'Uruguay, le Chili et le Brésil seront considérablement touchés par la crise, car ils sont de solides partenaires commerciaux de la Chine. Des pays comme la Colombie et l'Équateur auront un impact, bien que fort, il sera moindre en raison de leur relation commerciale plus étroite avec les États-Unis. Cependant, il est clair que la crise affectera le commerce maritime international en général, où environ 90 % du commerce mondial se déplace¹¹. Si les prix élevés du fret maritime persistent, cela augmenterait le débat sur la prudence économique de la dépendance économique vis-à-vis des produits chinois¹². Alors que l'industrie mondiale est mise en échec par cette crise, les entreprises ont cherché de nouveaux marchés pour acheter des matières premières et localiser leurs industries. De cette façon, les pays d'Amérique latine sont confrontés à une grande opportunité d'atteindre de nouveaux marchés, en raison de leur économie principalement axée sur la production de matières premières et où plusieurs entreprises ont envisagé d'amener leurs centres d'opérations situés en Asie vers l'Amérique latine ou l'Afrique¹³.

Selon plusieurs experts, cette crise pourrait ne pas se normaliser avant 2023, puisque ce sera l'heure de la construction de nouveaux conteneurs, navires et ravitaillement. Cependant, avec la persistance de la pandémie de COVID-19, il n'y aurait pas de normalisation totale¹⁴. L'impact de la pandémie et de la crise fait que la prévision de 3,6% de croissance du commerce de conteneurs dans le monde est à considérer au dernier trimestre 2019, avec une baisse de -7,2% du commerce maritime par la rupture de la synchronisation des flux de matières premières production de matériaux¹⁵. Enfin, l'effet domino de la crise, en l'occurrence en Amérique latine, avec l'augmentation des produits, va générer des

¹⁰ <https://www.portafolio.co/internacional/comercio-global-afectado-por-escasez-y-altos-precios-de-contenedores-555890>

¹¹ <https://www.eltiempo.com/colombia/otras-ciudades/crisis-mundial-por-falta-de-contenedores-afecta-al-puerto-de-cartagena-621156>

¹² <https://www.bbc.com/mundo/noticias-58324770>

¹³ <https://zonalogistica.com/crisis-de-contenedores-obliga-a-buscar-nuevos-proveedores-fuera-de-asia/>

¹⁴ <https://www.pactoglobal-colombia.org/news/crisis-de-contenedores-pone-presion-al-retail-en-centroamerica.html>

¹⁵ <https://www.cepal.org/es/comunicados/movimiento-contenedores-puertos-la-region-se-mantuvo-estatico-2019-se-evidencia>

consommateurs finaux, principalement en fin d'année, où les achats sont accrus en raison des dates festives¹⁶. La lente reprise de l'économie mondiale peut amorcer la réflexion sur le ciblage de l'Amérique latine comme alternative au géant chinois des matières premières et de l'industrie, la crise peut donc être une opportunité pour la région après les récentes difficultés économiques.

Le cas d'Alex Saab : un Colombien qui pourrait mettre le régime vénézuélien en difficulté

La situation de l'homme d'affaires, homme politique et diplomate colombien nationalisé vénézuélien, Alex Saab, a généré un vif différend politique impliquant le Venezuela, les États-Unis et la Colombie. La situation de l'homme d'affaires, homme politique et diplomate colombien nationalisé vénézuélien, Alex Saab, a généré un vif différend politique impliquant le Venezuela, les États-Unis et la Colombie. Saab a profité de la mort d'Hugo Chávez et de l'ascension immédiate de Maduro¹⁷, pourrait faire face à une peine pouvant aller jusqu'à 30 ans avec la justice américaine, ce serait donc un coup dur pour le régime vénézuélien¹⁸. Alex Saab, proche conseiller de Nicolás Maduro, accusé par la Colombie et les États-Unis de blanchiment d'argent, de liens avec l'organisation paramilitaire pro-iranienne Hezbollah, a été extradé vers Miami, aux États-Unis, depuis l'île africaine du Cap-Vert, où il avait été capturé en 2020. Les États-Unis accusent Saab d'être l'un des principaux leaders de divers réseaux de corruption au sein du gouvernement vénézuélien.

Le gouvernement Maduro a tenté par tous les moyens d'empêcher l'extradition de Saab, le nommant même ambassadeur plénipotentiaire et représentant permanent suppléant de la mission vénézuélienne auprès de l'Union africaine. De même, Saab a été nommé membre de l'équipe de négociation lors des pourparlers au Mexique¹⁹, négociations entre le régime de Maduro et l'opposition au Venezuela. Pour ces raisons, le régime vénézuélien a suspendu les négociations avec l'opposition, ce qui a provoqué une situation incertaine lors des élections régionales du pays le 21 novembre, emprisonnant à leur tour six anciens responsables de la raffinerie CITGO, dont cinq américains.

En Colombie, Saab et son comptable ont des procédures ouvertes pour le blanchiment d'argent, l'enrichissement illicite, le complot en vue de commettre un crime, la fraude aggravée et l'exportation ou l'importation fictive. Ceci est renforcé par la relation de Saab avec les processus politiques et commerciaux sur la côte caribéenne colombienne, pour laquelle l'homme d'affaires a été un lien entre le régime vénézuélien et les hommes d'affaires et politiciens colombiens. Le stratagème de corruption de Saab et de ses partenaires présente des affaires dans des pays comme les Émirats arabes unis, Hong Kong, Panama, la Colombie

¹⁶ <https://dataexport.com.gt/cuales-son-los-efectos-en-latinoamerica-por-la-crisis-de-los-contenedores/>

¹⁷ <https://elpais.com/opinion/2021-10-25/los-secretos-de-alex-saab-un-nuevo-caso-odrebrecht.html>

¹⁸ <https://www.eltiempo.com/justicia/delitos/alex-saab-los-procesos-que-le-esperan-en-colombia-625979>

¹⁹ <https://www.bbc.com/mundo/noticias-58958121>

et même aux États-Unis, selon le département du Trésor américain²⁰. Plusieurs de ces entreprises ont été accusées d'avoir généré des programmes frauduleux de distribution alimentaire dans la crise vénézuélienne et de blanchiment d'argent avec la politique du régime de Maduro²¹. La justice américaine indique que Saab et son partenaire, le Colombien Ivaro Pulido, ont transféré 350 millions de dollars obtenus illégalement au Venezuela pour les blanchir via les États-Unis. Les contrats de Saab avec le Venezuela comprenaient également des programmes de corruption, profitant du taux de change, contrôlé par les autorités du pays pour son modèle d'économie planifiée.

L'effet de la capture de Saab génère une clôture brutale des négociations du gouvernement Maduro avec l'opposition, les relations des hommes d'affaires et des politiciens colombiens avec le régime vénézuélien et l'arrêt de la diplomatie américaine et colombienne avec le Venezuela. La situation de négociation, qui visait à apaiser les tensions politiques, a conduit à une augmentation des relations diplomatiques déjà détériorées de la scène. Le secrétaire d'État des États-Unis, Antony J. Blinken, a affirmé que l'affaire contre Saab durait depuis plus d'une décennie et n'était pas liée à la tentative de rapprochement entre les factions politiques du Venezuela.²² Cette capture, où les autorités et la situation diplomatique des trois pays sont en cause, est désormais sous la garde de la justice américaine et l'avantage géopolitique et judiciaire que l'on peut en tirer contre des personnalités importantes ayant eu une relation avec Saab. Finalement, la capacité de Saab à négocier son sort personnel avec les autorités américaines en échange d'informations précieuses pouvant être utilisées par les responsables américains est présentée comme un nouveau chapitre du différend entre les trois pays et leurs intérêts dans la région.

Conclusion

1. Forte de sa croissance économique et militaire rapide, la Chine est consciente de son nouveau rôle dans l'ordre mondial et commence à faire bouger ses puces dans l'intérêt de ses intérêts nationaux, que ce soit par confrontation directe ou indirecte avec ses concurrents, dont les États-Unis. La confrontation des États-Unis et de la Chine à Taiwan nous permet de comprendre comment la dynamique sur le conseil mondial évolue, où non seulement l'attention économique mondiale se tourne maintenant vers le Pacifique oriental, mais ce sera le scénario de confrontation le plus intense des deux superpuissances dans son combat pour l'hégémonie mondiale.

2. La crise des conteneurs présente la faiblesse de l'économie en reprise de la pandémie avec l'engorgement de la chaîne d'approvisionnement mondiale et où elle ne dépend que de plusieurs points clés qui peuvent faire s'effondrer le marché international. Même si

²⁰ https://www.vozdeamerica.com/a/venezuela_quien-es-alex-saab-y-por-que-es-capturado/6064185.html

²¹ <https://www.portafolio.co/internacional/extraditan-a-estados-unidos-al-empresario-colombiano-alex-saab-557463>

²² <https://www.nytimes.com/es/2021/10/20/espanol/blinken-colombia-saab.html>

3+SECURITY COLOMBIA

Unidad de Análisis Político y Seguridad Corporativa.



UAPSC-AC-040-2021

l'Amérique latine présentera des coups durs à ses taux de croissance économique, la situation peut également se poser dans la recherche de délocalisations d'industries de grandes entreprises et la recherche de nouveaux fournisseurs de matières premières, où la région peut être considérée comme un partenaire tentant pour tenter d'apaiser la confiance fragile et la logistique de l'économie mondiale dans le processus de surmonter la pandémie de COVID-19.

3. L'affaire Alex Saab concerne un différend d'intérêt pour la Colombie, non seulement parce que ce qui se passe au Venezuela l'affecte, mais aussi en raison de la relation de Saab avec des personnalités colombiennes qui pourraient être impliquées. Cependant, les bénéfices géopolitiques ou judiciaires des États-Unis qu'ils peuvent en tirer dans cette affaire sont encore incertains. Cependant, le régime Maduro a perdu un jeton clé pour la gouvernance de son pays et une tentative de plus de rapprochement avec la démocratie, en raison de l'interruption des dialogues avec l'opposition.

Remarque. Les travaux d'enquête et d'analyse consignés dans ce rapport sont exclusifs à **3+ Security Colombia**. Il est donc recommandé de ne pas divulguer le document en question.

3+Security Colombia Ltda., se réserve le droit d'interprétation qui pourrait survenir par le lecteur dans l'exercice d'examen et visualisation des informations présentées.