



Editorial

UNIDAD DE ANÁLISIS POLÍTICO Y SEGURIDAD CORPORATIVA

ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN

GLOBAL

Elecciones Regionales en Alemania: ¿Qué puede implicar para Europa la victoria del partido de extrema derecha AfD?

REGIONAL

Crisis en Haití: la intervención internacional parece no ayudar a mitigar la delincuencia.

LOCAL

Paro Nacional de Transportadores: ¿Qué reflejan las movilizaciones sobre la gobernabilidad de Petro? ¿Cómo fue la gestión de la protesta por parte del Gobierno Nacional?





Elecciones Regionales en Alemania: ¿Qué puede implicar para Europa la victoria del partido de extrema derecha AfD?

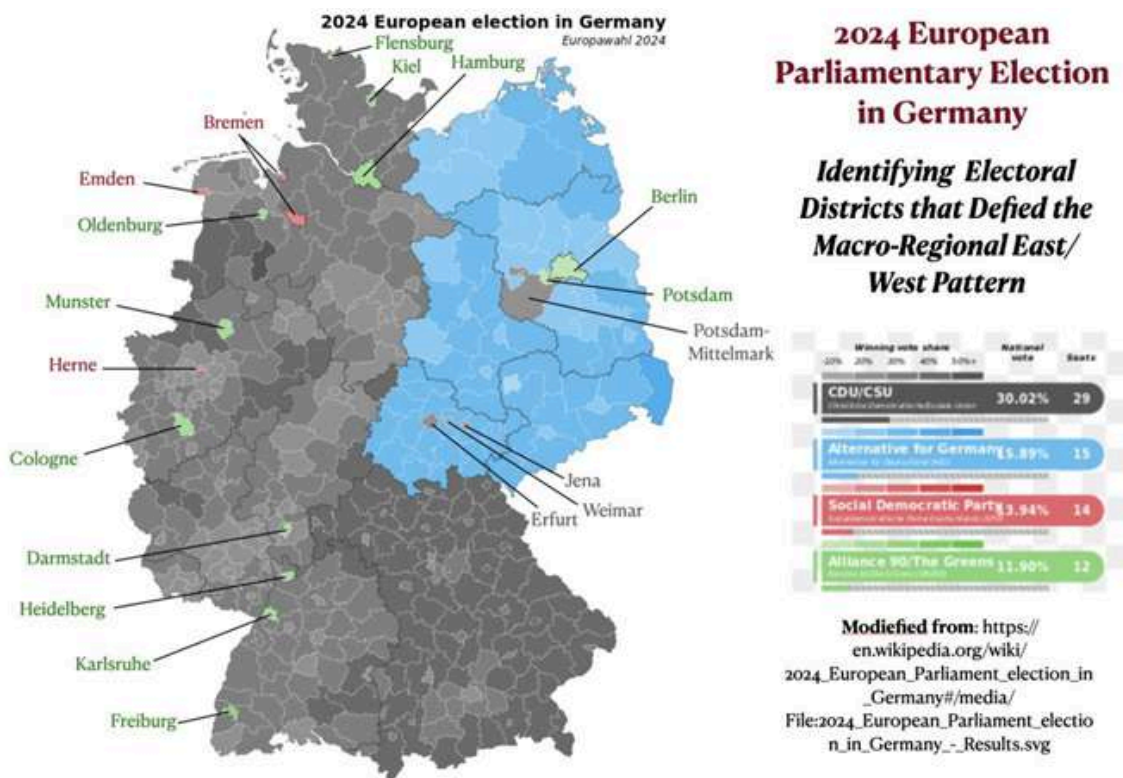
El pasado 01 de septiembre se llevaron a cabo las elecciones para el parlamento del estado de Turingia, en el este de Alemania. Los comicios resultaron históricos por la victoria del partido AfD o Alternativa por Alemania, con un 32.8% de los escaños, siendo la primera vez desde 1949 que un partido considerado de extrema derecha gana unas elecciones de esta magnitud. En segundo lugar quedó el partido Unión Demócrata Cristiana (CDU) del canciller Olaf Scholz, que con estos resultados puede verse en problemas con los demás partidos de la coalición que gobiernan el país europeo. A través de un discurso enfocado en limitar la inmigración al país, el euroescepticismo y el nacionalismo alemán, el AfD ha logrado tener en los territorios de la antigua República Democrática Alemana (Alemania Oriental) su base mayoritaria de votantes. De manera similar, en el estado vecino de Sajonia el AfD logró tener el segundo puesto en el parlamento local con un poco más del 30% de los escaños, detrás del CDU, consolidando su poder en el este alemán ([Al Jazeera](#), 2024). Este nuevo resurgir de la extrema derecha en Alemania plantea muchas preguntas frente al futuro de las relaciones del país y los conflictos del continente.

Los resultados regionales mantienen una continuidad con las elecciones al parlamento europeo que ocurrieron en junio, ya que en esa ocasión el AfD logró conseguir un 15.9% de los votos teniendo especial acogida en el este ([Le Monde](#), 2024). Este tipo de resultados muestra como las políticas de migración y económicas pueden estar fallando en el partido de coalición de derecha moderada, ya que parte importante de la población alemana está optando por salidas más extremas.



De manera similar, se podría aseverar que el gobierno de Scholz no ha logrado darle las respuestas a las crisis migratorias venidas de medio oriente y África, dándole así espacio a la extrema derecha en el foco político. Un evento reciente ha vuelto a poner el tema de la inmigración en Alemania en el centro del debate nacional, cuando en la ciudad de Solingen un hombre sirio de 26 años, que había llegado como refugiado, llevó a cabo un ataque masivo con un cuchillo en la plaza principal de la ciudad. Posterior al arresto del sujeto, el ataque se lo atribuyó el Estado Islámico. A raíz de estos eventos el gobierno empezó a tramitar leyes más estrictas para el porte de cuchillos y armas cortopunzantes, así como regulaciones para deportar de manera directa a las personas que cometan crímenes violentos (Le Monde, 2024).

Mapa Electoral de Alemania para el Parlamento Europeo del 2024 (en azul los distritos que votaron por el AfD, en gris los distritos que votaron por el CDU)



Fuente: GeoCurrents, 2024



Un hecho que ha resultado curioso para los observadores políticos de Alemania y de Europa es que el partido de extrema izquierda Alianza Sagra Wagenknecht (BSW) obtuvo los terceros lugares en Sajonia y en Turingia, justo detrás del AfD y del CDU, posicionándose, así como la tercera fuerza política de estos estados alemanes. Lo especialmente particular es que a pesar de la aparente disonancia programática con AfD por sus lugares en el espectro político, ambos coinciden en temas tan delicados como la inmigración o el euroescepticismo. Además, la BSW también ha abogado por terminar con la ayuda bélica y económica a Ucrania, alegando que los impuestos de los alemanes no deben apoyar esfuerzos guerreristas del exterior, sino arreglar los problemas que aquejan a Alemania. Esta línea de conservadurismo social y progresismo económico apela a la población nostálgica por el antiguo régimen comunista de Alemania del este, que piensa que su región empezó a empeorar con la reunificación en 1989, y que en gran parte del problema radica en la masiva llegada de migrantes al país ([BBC](#), 2024). Estas tendencias de voto demuestran como las ideas nacionalistas y conservadoras en lo social pueden tener un gran impulso en ese sector de Alemania.

Los resultados electorales regionales en Alemania demuestran como se está moviendo la opinión pública en Europa, y a partir de esto se pueden realizar prospectivas de mediano plazo en el continente europeo. La victoria del AfD en Sajonia y Turingia vienen en continuidad con la victoria en primera vuelta de partidos de extrema derecha en Francia para la legislatura del parlamento europeo en junio, de manera similar a lo que ocurrió con el mismo AfD en el este de Alemania para estas mismas elecciones. Lo anterior podría sugerir que en Europa se están generalizando las ideas antiinmigración, nacionalismo y populismo, lo que puede incrementar los conflictos sociales y resultar en altercados o manifestaciones masivas. En las próximas semanas se llevarán a cabo elecciones parlamentarias en el estado oriental de Brandemburgo, y según sondeos realizados por medios relevantes en Alemania, los resultados podrían ser similares a los de Turingia donde el AfD ganó la mayoría de los escaños, consolidando así un gran poder de influencia en el oriente alemán ([NPR](#), 2024). En cuanto al panorama europeo, la tendencia de estos partidos a lo largo del continente es la de desconfiar de la Unión Europea y en casos extremos de querer separarse de esta misma, por lo que es acertado pensar que si sigue en crecimiento esta corriente política pueda verse afectado el esfuerzo conjunto de Europa contra crisis como la guerra en Ucrania, y por ende que el régimen de Putin pueda encontrar espacio para seguir con sus acciones bélicas. Por otra parte, cabe aclarar que la mayoría de los partidos en Alemania han anunciado que no formarán coaliciones con el AfD ni con la BSW por su carácter nacionalista y extremista, por lo que queda ver como podrán maniobrar en el escenario político después de obtener sendas victorias con el electorado.



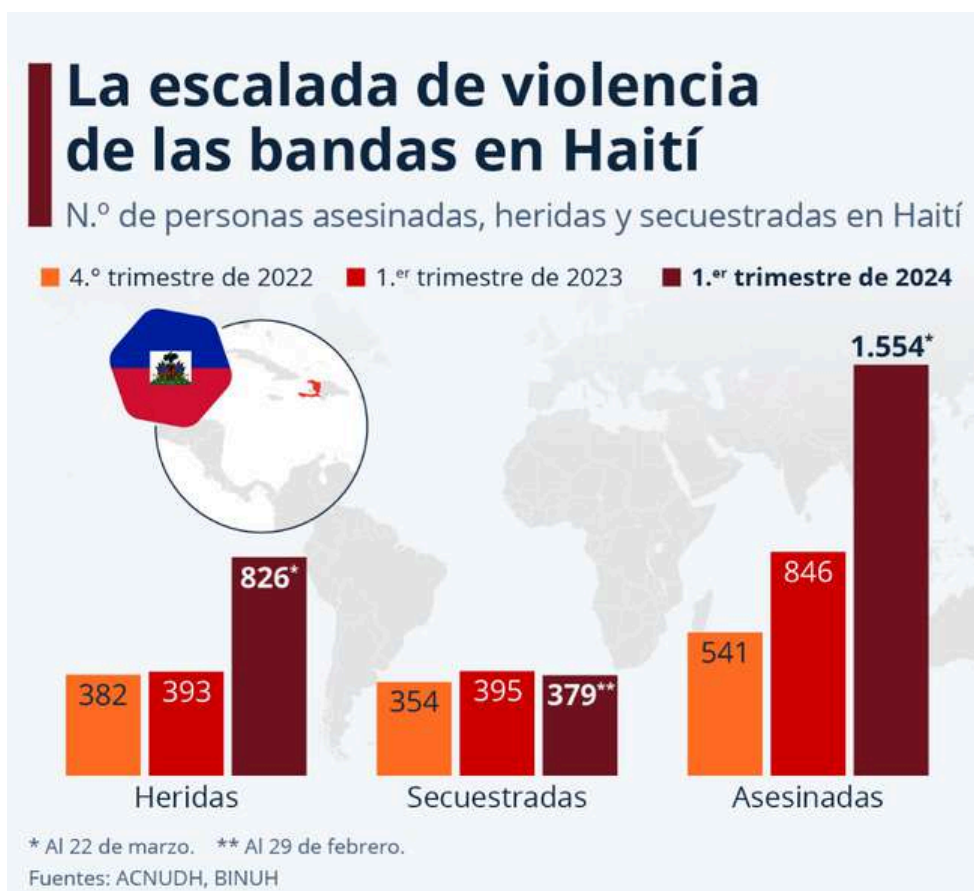
Crisis en Haití: la intervención internacional parece no ayudar a mitigar la delincuencia.

Haití se encuentra inmerso en una crisis política, social e humanitaria que parece no tener fin en el corto y mediano plazo. La ola de violencia, ocasionada por el control que ejercen las pandillas en el territorio, ha traído inmensas consecuencias para el país más pobre de América. Actualmente, las bandas delincuenciales dominan más del 80% de Puerto Príncipe, como consecuencia, en el último año, 578.000 habitantes se han visto forzados a salir del territorio. Los líderes de las estructuras criminales desafían abiertamente a las autoridades y la coalición de grupos en cabeza del delincuente alias “Barbecue” ejerce influencia en casi la totalidad de la capital ([TeleSurTV, 2024](#)).

La inestable situación de Haití se remonta a décadas atrás, no obstante, en los últimos años el panorama ha experimentado una notable agudización. Con el asesinato del entonces presidente Jovenel Moïse por parte de mercenarios colombianos en 2021, surgió un vacío de poder que les ha permitido a las pandillas accionar para expandir su control en el territorio. Desde el magnicidio, el primer ministro Ariel Henry pasó a asumir el poder, puesto que ocupó hasta principios de 2024.

Durante su mandato, Henry gozó de una gran impopularidad, hecho que propició la alianza entre grupos criminales para derrocarlo del poder. En este contexto, la violencia y las acciones criminales coordinadas entre organizaciones contra infraestructura crítica e instituciones estatales se convirtieron en una constante. La escasa legitimidad del mandatario, sumada a la expansión de los grupos, hicieron que las pandillas se convirtieran en las autoridades de facto de las zonas controladas (BBC, 2024).

Escalada de violencia en Haití en los últimos tres años



Fuente: Statista, 2024.

Paralelamente, las fuerzas de seguridad perdieron cada vez más capacidad. Según cifras de 2023, la Policía Nacional de Haití cuenta con 9.000 agentes de servicio activo, cifra que resulta extremadamente baja considerando que, para un país de 11,5 millones de habitantes, la ONU sugiere aproximadamente 26.000 agentes. De acuerdo con la Iniciativa Global contra el Crimen Organizado Transnacional, para 2022 existía un total de 200 pandillas en Haití, 95 de ellas con sede en Puerto Príncipe. Lo anterior evidencia la inferioridad de las fuerzas estatales frente a las estructuras criminales. El Comité Internacional de la Cruz Roja manifestó que para entregar ayuda humanitaria el personal se ha visto obstaculizado y se ha visto obligado a hablar con líderes pandilleros para poder brindar atención (BBC, 2024).



La situación ha venido escalando, al punto que en los últimos días Haití extendió el estado de emergencia a todo el territorio nacional. Frente al panorama, diversos países extranjeros han decidido intervenir, aunque por ahora sin éxitos contundentes. Tal es el caso de Kenia, quien desde hace unos meses hace presencia en el territorio. Además de que las acciones de las pandillas persisten, la misión del Ejército de Kenia se ha visto envuelta en diferentes escándalos. Lo anterior no es un caso aislado, las misiones de los últimos 12 años, respaldadas por la ONU, han sido condenadas por desfalcos, violaciones de DDHH, abusos de poder, entre otros delitos ([TeleSurTV](#), 2024).

Recientemente, Antony Blinken, secretario de Estado estadounidense, llegó a Puerto Príncipe para evaluar “los esfuerzos de estabilización de la Misión Multinacional de Apoyo a la Seguridad (MMAS), que trata de ayudar a los agentes locales a restablecer el orden”. Con la visita, EE. UU. anunció nuevas ayudas para Haití y pidió más fondos para financiar a la policía ([El Espectador](#), 2024). De acuerdo con Brian Nichols, adicionalmente Blinken habría presionado para que se celebraran elecciones, actividad que no se lleva a cabo desde 2016 ([France24](#), 2024).

El panorama en Haití parece no tener mejora en un futuro cercano a pesar de las numerosas intervenciones internacionales. En el caso de Kenia, ya van varios meses desde la llegada de la misión y la ciudadanía manifiesta no haber percibido resultados hasta el momento. El Core Group, grupo de países liderado por Estados Unidos que busca apoyar la situación en Haití, no ha logrado mitigar la crisis desde hace ya 20 años. Es por este motivo que parte importante de las organizaciones sociales consideran que más que una solución, la intervención extranjera hace parte del problema ([TeleSurTV](#), 2024). Por lo pronto, la coyuntura en Haití parece agudizarse cada vez más y, paralelamente, el cuestionamiento de la ayuda de naciones extranjeras asciende.



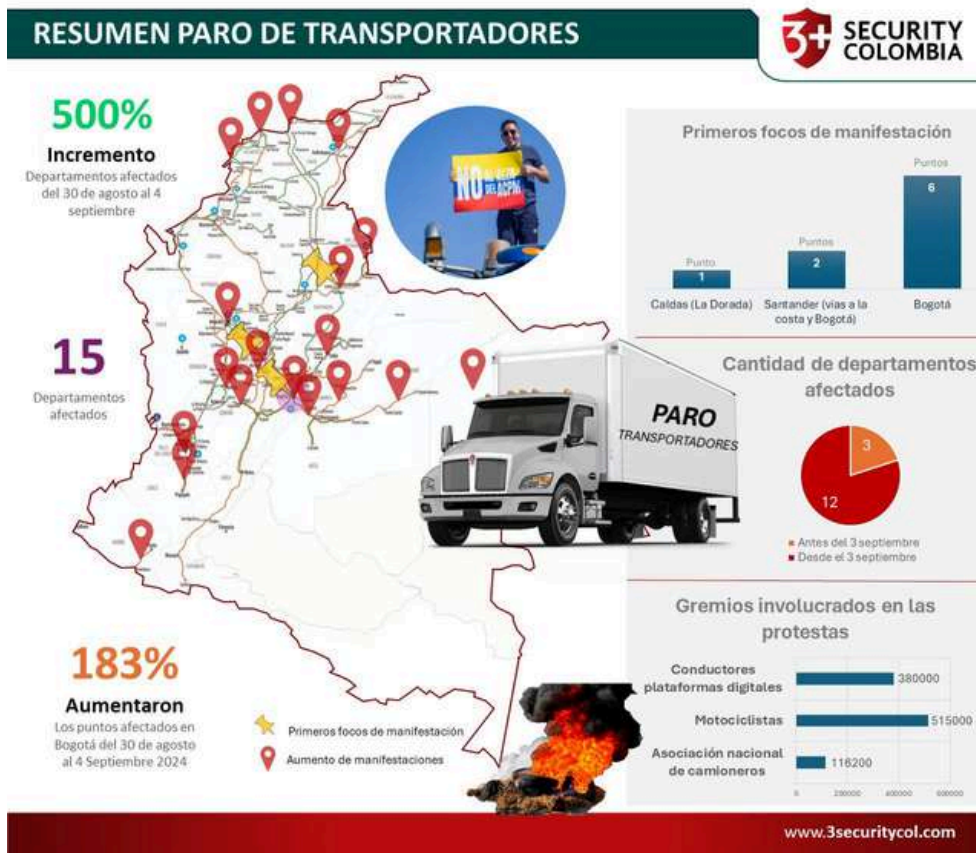
Paro Nacional de Transportadores: ¿Qué reflejan las movilizaciones sobre la gobernabilidad de Petro? ¿Cómo fue la gestión de la protesta por parte del Gobierno Nacional?

Entre el 30 de agosto y el 06 de septiembre de 2024 el gremio de los camioneros entró en paro a nivel nacional debido al alza en el precio del ACPM. Para entender la decisión del Gobierno Petro es necesario remontarse al 2020, año en el que el entonces presidente Iván Duque tomó la decisión de frenar el aumento en los precios de gasolina y el diésel. Lo anterior ocasionó un déficit trimestral de 10 billones de pesos en el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), que cubría parte del costo. Con el objetivo de reducir el déficit fiscal y aumentar la inversión social, en 2022 el gobierno implementó un aumento gradual en el precio de la gasolina, no obstante, el incremento del diésel se pospuso por el impacto que tendría en la inflación. El diésel continuó estable hasta que, el pasado 30 de agosto, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y el Ministerio de Minas y Energía emitieron resoluciones que establecían un ajuste de \$1.904 pesos en su precio ([El Espectador](#), 2024).



La resolución entraría en vigencia desde el sábado 31 de agosto, por lo que el gremio transportista no tardó en organizarse contra la decisión tomada. Si bien los primeros días, los bloqueos y protestas se realizaron solo en determinadas zonas, para el 05 de septiembre gran parte del país estaba siendo testigo directo de las manifestaciones de los transportadores de carga. Aproximadamente 23 departamentos se vieron afectados, 1.881 vehículos participaron, se realizaron 89 bloqueos permanentes y 227 actividades de protesta. En el caso de Bogotá, se identificaron alrededor de 20 puntos de bloqueos activos (Uniandes, 2024).

Estadísticas y georreferenciación del Paro Nacional de Transportadores 2024



Fuente: Elaboración propia con base en información proporcionada por medios.

A pesar de durar pocos días, el impacto del paro fue notorio. Según Fenalco, se calcula que las pérdidas alcanzaron los 240.000 millones de pesos diarios ([El Tiempo](#), 2024). Las ventas cayeron entre un 60-80% y departamentos como Cundinamarca, Santander, Norte de Santander y Boyacá se vieron notablemente afectados. Bogotá presentaba especial preocupación en tanto la ciudad depende en gran parte del suministro de alimentos provenientes de otras regiones, si los bloqueos se hubiesen extendido, la situación se habría tornado crítica ([El Colombiano](#), 2024). Esto sumado al pronunciamiento del alcalde en el que manifestó que la gasolina estaba escaseando.

En cuanto al manejo del paro por parte de la administración Petro es posible resaltar varios puntos. En primer lugar cabe destacar que, a diferencia de pasadas administraciones, la violencia no fue el instrumento predilecto para enfrentar la situación, hecho de gran valor en tanto el presidente Petro siempre ha abogado por el diálogo en lugar de la fuerza en los escenarios de protesta ciudadana. A pesar de ello, el mandatario sí perdió legitimidad al tildar a los participantes de las manifestaciones como "marionetas" guiadas por los grandes poderes que las incitaban a salir a las calles. Resulta también importante destacar la breve duración del paro, en este sentido el Gobierno Nacional acertó, no obstante, expertos se preguntan a qué costo. Lo anterior debido a que el gobierno deberá continuar subsidiando el diésel, dejando de usar recursos que se podrían invertir en otros proyectos ([El Espectador](#), 2024). En este sentido, el gobierno seguirá endeudándose, cifra que podría ascender a los 10 billones en 2025, esto teniendo en cuenta que para este año la administración tenía como meta recoger \$1.6 billones de pesos y tan solo llegará a \$600.000 millones ([El Espectador](#), 2024).

En palabras de Laura Wills, vicedecana de Investigación de la Facultad de Ciencias Sociales de la Universidad de los Andes, "este conflicto refleja las complejas relaciones entre el Gobierno, la sociedad y el Congreso en temas de política económica, y muestra el riesgo político que enfrenta el Ejecutivo con un gremio tan poderoso". Si bien la medida del alza es acertada en términos fiscales para el país, la decisión es profundamente antipopular y, teniendo en cuenta los bajos niveles de aprobación de la gestión de Petro, es de esperar que la ciudadanía respalde las demandas de los transportadores, las vea como legítimas y culpe de toda la situación a la administración del actual presidente. Así se ejerza presión sobre ambas partes, el gobierno tiende a verse más afectado, la gobernabilidad y la percepción ciudadana de la administración dependen en gran medida de la gestión de la situación ([Uniandes](#), 2024).

Nota. La labor investigativa y análisis que se registra en este informe es exclusiva de **3+ Security Colombia**. Por lo cual, se recomienda no divulgar el documento en mención. **3+Security Colombia Ltda.**, se reserva el derecho a interpretación que pueda surgir por parte del lector en el ejercicio de revisión y visualización de la información presentada.



Permítanos acompañarlo con el servicio que merece.

www.3securitycol.com

REFERENCIAS

Aljazeera. (01 de Septiembre de 2024). Far-right AfD wins eastern state in Germany's regional election.

Obtenido de:

<https://www.aljazeera.com/news/2024/9/1/germanys-far-right-party-likely-to-make-gains-in-eastern-region-elections>

BBC. (07 de Septiembre de 2024). Rise of far right in Germany's east isn't over yet. Obtenido

de: <https://www.bbc.com/news/articles/cm2ng0nyj2no>

BBC News. (05 de Marzo de 2024). 3 claves para entender la grave crisis que atraviesa Haití (más allá de la violencia de las bandas). Obtenido de:

<https://www.bbc.com/mundo/articles/cd14n4x02l7o>

El Colombiano. (03 de Septiembre de 2024). Paro camionero: ¿qué efectos políticos tiene para el Gobierno Petro? Obtenido de:

<https://www.elcolombiano.com/colombia/paro-camionero-que-efectos-politicos-tiene-para-el-gobierno-petro-1A25344639>

El Espectador. (05 de Septiembre de 2024). EE. UU. anunció nueva ayuda para Haití y pide más fondos para financiar la policía. Obtenido de: <https://www.elespectador.com/mundo/america/estados-unidos-anuncio-nueva-ayuda-para-haiti-y-pide-mas-fondos-para-financiar-la-policia/>

El Espectador. (09 de Septiembre de 2024). ¿Se viene otro paro camionero? ¿Perdió Petro? Respuestas al desastre | La Pulla. Obtenido de:

<https://www.elespectador.com/opinion/columnistas/la-pulla/la-pulla-se-viene-otro-paro-camionero-perdio-petro-respuestas-al-desastre/>

El Tiempo. (05 de Septiembre de 2024). El impacto económico que están dejando los cierres y bloqueos del paro camionero a nivel nacional. Obtenido de:

<https://www.eltiempo.com/economia/sectores/el-impacto-economico-que-han-tenido-los-tres-dias-del-paro-camionero-en-el-comercio-y-el-agro-3378112>

France 24. (05 de Septiembre de 2024). Haití amplía estado de emergencia a todo el país; Blinken llega para abordar crisis de violencia. Obtenido de:

<https://www.france24.com/es/am%C3%A9rica-latina/20240905-hait%C3%AD-amplia-el-estado-de-emergencia-a-todo-el-pa%C3%ADs-donde-se-espera-la-llegada-de-blinken>

Le Monde. (02 de Septiembre de 2024). Germany's far-right AfD has won its first regional election. Obtenido de:

https://www.lemonde.fr/en/europe/article/2024/09/01/germany-s-far-right-set-for-wins-in-key-elections-after-attack_6724339_143.html

NPR. (02 de Septiembre de 2024). 5 takeaways from Germany's regional elections after far right makes historic gains. Obtenido de:

<https://www.npr.org/2024/09/02/nx-s1-5097895/5-takeaways-germanys-regional-elections>

TeleSur. (06 de Septiembre de 2024). Descontento y frustración a dos meses de la intervención de Kenia en Haití. Obtenido de:

<https://www.telesurty.net/descontento-y-frustracion-a-dos-meses-de-la-intervencion-de-kenia-en-haiti/>

Uniandes. (05 de Septiembre de 2024). Paro camionero 2024: análisis desde lo económico y lo político.

Obtenido de:

<https://www.uniandes.edu.co/es/noticias/economia-y-negocios/paro-camionero-2024-analisis-desde-lo-economico-y-lo-politico>