



APRECIACIÓN DE SEGURIDAD
URBANA

Quito – Ecuador

Unidad de Análisis Político y Seguridad
Corporativa - UAPSC

noviembre 20 de 2024.

Apreciación de Seguridad Urbana

Quito, Ecuador

1. Análisis Situacional

Desde enero hasta julio de 2024, Quito ha experimentado un aumento del 8% en los niveles de delincuencia, con un incremento notable en robos de vehículos y asaltos a personas. La Policía Nacional ha señalado que estos delitos son más frecuentes en áreas desprotegidas y donde los propietarios dejan sus vehículos en lugares solitarios. Además, el uso de vendedores ambulantes como cobertura para actividades delictivas ha sido una táctica común entre los delincuentes ([El Comercio](#), 2024). Este estado de excepción permite a las fuerzas del orden realizar operaciones más agresivas contra el crimen organizado, que ha proliferado en Quito debido a la lucha entre pandillas por el control del narcotráfico. Para combatir la inseguridad, la Policía Nacional ha intensificado sus operativos y colaboraciones con otras agencias ([El País](#), 2024). Se han implementado estrategias para mejorar la convivencia ciudadana y prevenir la violencia interpersonal, que incluye casos de agresiones físicas y homicidios familiares. Sin embargo, a pesar de estas medidas, las autoridades han advertido que la violencia sigue siendo una amenaza significativa. A pesar del aumento de la criminalidad, algunos informes destacan que Quito sigue siendo considerada una ciudad relativamente segura para los turistas. Según un análisis reciente, la tasa de homicidios en Quito es significativamente más baja que en otras ciudades latinoamericanas. Sin embargo, la percepción pública sobre la seguridad se ve afectada por los recientes incidentes violentos y el estado de excepción declarado por el gobierno ([El País](#), 2024).

En el presente documento la Unidad de Análisis Político y Seguridad Corporativa (UAPSC) de 3+SC realizará la *Apreciación de Seguridad Urbana* para la ciudad de Quito, Ecuador analizando las dinámicas que impactan la seguridad, los factores generadores de riesgo y el comportamiento delictivo basado en estadísticas, con el principal objetivo de dar a conocer la situación de seguridad de la ciudad para establecer escenarios prospectivos y recomendaciones que sean útiles para la gestión, tratamiento y control de riesgos.

2. Análisis Delictivo

Para visibilizar los cambios porcentuales y las dinámicas por delito de la ciudad de Quito, a continuación, se establecerá un análisis delictivo, en el que se evidencian las cifras y tendencias de variación de siete delitos de alto impacto para el periodo entre enero y junio de 2023 y enero y junio de 2024. Posteriormente, se analizará cada fenómeno a profundidad, así como los escenarios de riesgo presentes en la ciudad, asociando hechos recientes de inseguridad y las zonas en las que se materializaron.

ESTADÍSTICA DELICTIVA EN QUITO	enero-junio 2023	enero-junio 2024	Variación % enero-junio 2023 vs 2024
HOMICIDIOS	148	95	-36%
HURTO A PERSONAS	2993	3121	4%
HURTO A RESIDENCIAS	657	455	-31%
HURTO A MOTOCICLETAS	430	532	24%
HURTO DE VEHICULO	1852	2581	39%
HURTO A COMERCIO	697	478	-31%
HURTO EN EJES VIALES O CARRETERAS	0	0	0%
TOTAL	6777	7262	7%

Fuente: Elaboración propia con información de la Policía Nacional del Ecuador.

Nota. Cifras sujetas a cambio con base en procesos de actualización de la fuente.

Según datos de la Policía Nacional del Ecuador, los delitos aumentaron un 7%, pasando de 6,777 a 7,262 casos registrados al comparar los períodos de enero a junio de 2023 y de enero a junio de 2024. El hurto a personas es el delito que más se materializó en ambos momentos, teniendo 2993 denuncias en 2023 y 3121 en 2024, significando un 4% de incremento. El delito que mostró mayor incremento entre ambos momentos fue el hurto a vehículos, que pasó de 1852 a 2581, representando un 39%. Otro delito que impacta gravemente el bienestar de los ciudadanos es el hurto a motocicletas que tiene un incremento del 24% entre 2023 y 2024, pasando de 430 a 532 denuncias.

2.1 Hurto a personas

El hurto a personas es el crimen que más se presenta en la ciudad de Quito llegando a registrar 3121 casos entre enero y junio de 2024, en comparación con los 2993 del mismo periodo del año anterior, representando un 4% de aumento. Este incremento en los hurtos a personas ha hecho que la ciudadanía y las autoridades tengan una percepción de seguridad desmejorada. Según reportes de las autoridades de la Policía Nacional en Quito, las zonas al norte de la ciudad se ven más afectadas que las del sur por diferentes factores como el mayor número de negocios y establecimiento comerciales, así como una presencia más prevalente del comercio informal, lo que le da a los delincuentes la oportunidad para

cometer el delito ([Primicias](#), 2024). Fuertes críticas han caído contra la municipalidad de Quito ya que, en un esfuerzo por recuperar el espacio público, instaló en la ciudad lo que denominó “Senderos Seguros” en los cuales la iluminación mejoró, se retiraron los cables y se embelleció el espacio. A pesar de esto los habitantes de la zona del Centro Histórico, afirman que estos espacios continúan siendo inseguros por la falta de colaboración con la Fuerza Pública para evitar asaltos, además de que en múltiples ocasiones los sistemas de alarma han fallado, por lo que el propósito inicial no se ha cumplido, y una gran suma de dinero se destinó a esta acción ([La Hora](#), 2024).

2.2 Hurto en distintas modalidades

Entre enero y junio de 2024 se han reportado 455 hurtos a residencia en Quito, siendo un 31% menos que en el mismo periodo de 2023, que contó con 657 denuncias. De igual manera el hurto a comercio se redujo en un 31% entre los periodos de tiempo comparados pasando de 697 denuncias en 2023 a 478 en 2024. Por otra parte, el hurto de vehículos es un delito que se presenta de manera frecuente en la capital ecuatoriana, mostrando ya que entre enero y junio del 2024 se reportaron 2581 delitos de este tipo, y en el mismo periodo, pero de 2023 fueron 1852 representando así un incremento del 39%. En agosto un individuo abrió un vehículo y lo robó en contados segundos utilizando una “llave maestra”, en el sector de La Carolina, al norte de Quito, dejando al dueño sin poder reaccionar mientras se encontraba en una cita médica. Las autoridades informaron que en el distrito Ñaquito los robos de vehículos han aumentado un 20%. Hasta la fecha, en 2024 se han reportado 55 vehículos sustraídos de diferentes formas ([La República](#), 2024).

El lunes 19 de agosto un hombre que conducía un automóvil blanco fue abordado por un desconocido que parecía estar herido y no podía moverse. Al detenerse para ofrecer ayuda, el conductor fue sorprendido por dos hombres más, quienes lo amenazaron y se subieron al vehículo. Los asaltantes lo forzaron a trasladarse al asiento trasero, donde lo amenazaron con un arma de fuego y lo golpearon repetidamente con la empuñadura del arma. Tras varios minutos de agresión, los delincuentes obligaron a la víctima a salir del auto y se dieron a la fuga en el vehículo ([El Comercio](#), 2024). En julio de 2024 la Policía Nacional dismanteló una banda criminal que se dedicaba al robo de bancos y viviendas utilizando la modalidad de falso operativo policial. Se lograron capturar 15 personas entre las que se encontraban 12 ecuatorianos y tres colombianos. Su modus operandi era pretender ser parte de seguridad privada, personal médico o transporte de valores para ingresar a los inmuebles sin resistencia y así poder robar dinero y pertenencias con mayor facilidad ([Infobae](#), 2024).

2.3 Piratería Terrestre

Si bien no se registran casos de hurto en ejes viales o carreteras en la ciudad de Quito, en Ecuador se han registrado 240 asaltos o secuestros a conductores de transporte de carga. Según los transportadores la vía más peligrosa es la que conecta a Guayaquil, Quevedo y Santo Domingo, en la cual motociclistas interceptan los vehículos de carga y le disparan para que se detenga, y así poder robar la carga o secuestrar al conductor o a los ayudantes. Teniendo en cuenta que la ciudad de Santo Domingo se encuentra a tres horas de Quito, y que se encuentra en la vía entre la capital ecuatoriana con el puerto de Guayaquil, hace que sea un tema a considerar por la importancia para la economía del país y de grandes empresas que puedan tener

operaciones en ambas ciudades por la importancia de ser el centro poblado más grande del país, y que tiene un gran número de empresas nacionales e internacionales, con el principal puerto del país ([Ecuavisa](#), 2024).

2.4 Homicidios

El delito de homicidio en Quito ha sido una preocupación para la administración local desde hace un tiempo, por la creciente violencia con la que se llevan a cabo en la ciudad. Según las cifras de la Policía Nacional entre enero y junio de 2023 se presentaron 148 denuncias mientras que en 2024 fueron 95, significando esto un decrecimiento del 36%. Para las autoridades, la violencia vista en los casos más recientes de homicidios en Quito es a causa del traslado y crecimientos de pandillas locales que se disputan territorios y economías ilegales para mantener su operación en el país y la región. Como respuesta a la creciente violencia tanto en la ciudad como en el país en general, en enero el presidente Daniel Noboa declaró el decreto de estado de excepción, en el cual se incluyó a la capital. En tiempo reciente se han presentado casos de atentados con armas de fuego contra funcionarios del SNAI, que es la institución encargada del sistema penitenciario, presuntamente como manera de venganza por parte de miembros de pandillas contra las autoridades ([El País](#), 2024).

En un caso de sicariato que conmocionó a la población del norte de Quito, dos hombres fueron asesinados en una peluquería del barrio La Roldós, aparentemente por miembros de una banda delincencial rival que buscaban un “ajuste de cuentas” por un crimen similar que habían cometido las víctimas en días pasados en un barrio cercano. Este tipo de hechos ilustran con claridad el estado de seguridad en la que está cayendo Quito como consecuencia de la entrada de la ciudad en las rutas importantes de narcotráfico ([Primicias](#), 2024)

2.5 Extorsión, amenazas y secuestro

A causa del creciente poder que tiene el narcotráfico en Quito y sus alrededores, dinámicas de secuestro, extorsión y amenazas han surgido con mayor fuerza que antes, llevando a los habitantes a tener una percepción aún más grande de inseguridad. En el municipio de Valle de Los Chillos, en el área metropolitana de Quito se vienen reportando diferentes tipos de hechos violentos como amenazas de bomba, robo a camiones blindados o secuestros extorsivos que son consecuencia de esta nueva dinámica de criminalidad. El 31 de mayo una familia sufrió un intento de secuestro en el barrio Conocoto, y una mujer sufrió un robo de 6.000 dólares en la parroquia Alangasí. Dos semanas antes de estos hechos, un operativo policial cerca de la parroquia de Amaguaña descubrió material explosivo, dinero y drogas perteneciente a una banda delincencial. Como consecuencia de este operativo, se reportó una balacera en el sector, seguramente siendo una venganza después de que fueran incautados todos estos artículos. Además de esto, dueños de comercio de la zona afirman que constantemente están siendo extorsionados por parte de individuos que aseguran ser parte de bandas criminales, sin embargo, la Policía ha sido incapaz de determinar esto con exactitud ([Primicias](#), 2024).

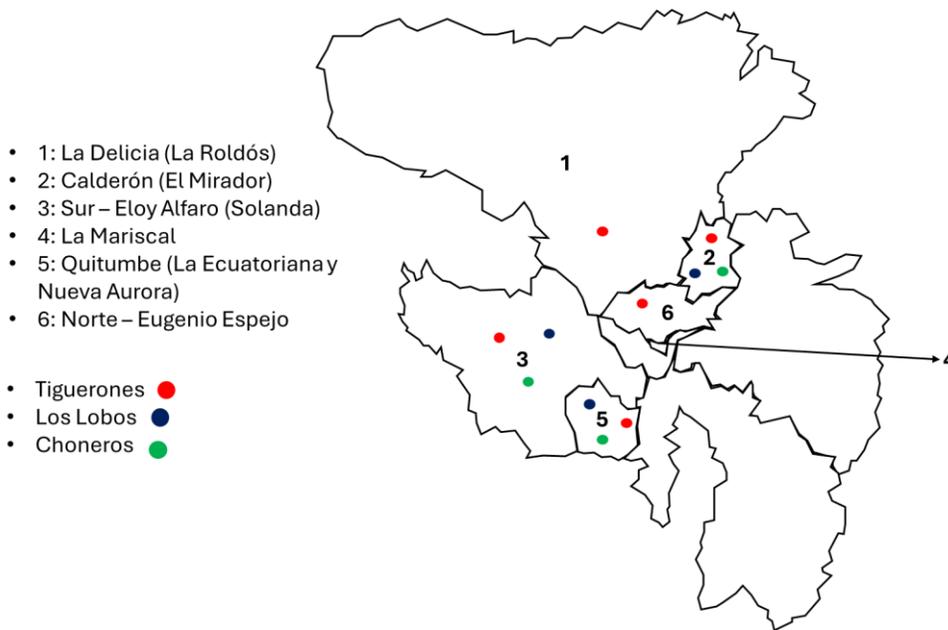
En junio de 2024 la Policía Nacional detuvo a ocho personas que se dedicaban a la extorsión en el sector de Solanda en el sur de Quito. El hecho ocurrió mientras los individuos intentaban extorsionar a los dueños de un local comercial del Mercado Mayorista de la zona, amenazándolos con atacar contra su vida y su

seguridad si no eran entregados 5.000 dólares. En el momento de la captura se incautaron armas de fuego, dinero en efectivo y hasta siete celulares con los cuales completaban sus hechos criminales ([El Telégrafo](#), 2024).

3 Factores generadores de riesgo

3.1 Microtráfico y grupos delincuenciales

Distribución de las principales bandas delincuenciales en Quito



Fuente: Policía Nacional del Ecuador, 2024.

La violencia en Ecuador ha logrado conectar regiones previamente separadas por el control de las pandillas, extendiéndose ahora a ciudades que hasta hace poco parecían ajenas al crimen organizado. Quito, la capital, es un claro ejemplo de esta situación ya que, en tan solo un mes, se registraron 24 homicidios violentos. Entre estos casos se destaca un ataque armado contra dos funcionarias del SNAI, la entidad encargada del sistema penitenciario. Este preocupante panorama ha llevado al Gobierno de Daniel Noboa a incluir por primera vez a Quito en el decreto de estado de excepción, como respuesta a la creciente inseguridad que ya resulta difícil de controlar. Durante los últimos cuatro años, los habitantes de la capital han observado el aumento de la violencia, que se concentraba principalmente en las ciudades de la ruta del narcotráfico, que va desde las zonas fronterizas con Colombia y Perú, atraviesa la Amazonía y recorre toda la costa ecuatoriana hasta llegar a los puertos desde

donde se exporta la droga hacia Estados Unidos y Europa. Quito, hasta hace poco, estaba fuera de este mapa del narcotráfico, sin embargo, en los últimos meses, los tiroteos se han hecho cada vez más frecuentes en algunos barrios de la ciudad, lo que ha encendido todas las alertas ([El País](#), 2024).

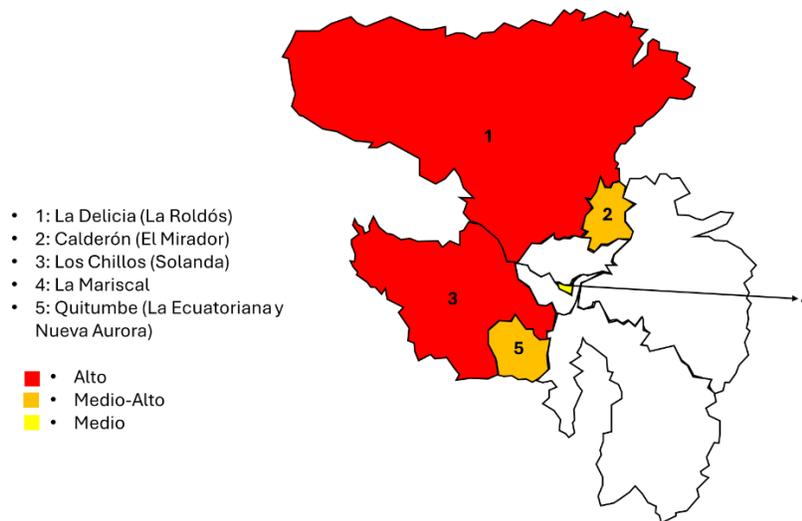
La calle conocida como la Jota, en el barrio Solanda, al sur de Quito, está llena de actividad por el comercio informal, donde los transeúntes buscan todo tipo de objetos, a lo largo de los diferentes comercios que existen en el sector. Sin embargo, en agosto hombres a bordo de dos motocicletas, abrieron fuego contra cinco jóvenes que intentaban huir entre el caos y los gritos de quienes buscaban refugio de las balas perdidas. Como resultado, tres de los jóvenes murieron y dos más resultaron heridos. Pocos días antes, la comunidad ya había sido sacudida por el asesinato de un hombre frente a su casa. Según Carolina Andrade, secretaria de Seguridad del Municipio de Quito, la violencia en la ciudad está alimentada por redes de tráfico interno de cocaína. "El 32% de la droga incautada es para consumo local; es un mercado muy fuerte y eso fomenta la violencia criminal", explica. Además, desde 2022, cuando se flexibilizó la ley sobre el porte y tenencia de armas de fuego, el 80% de los homicidios y robos se cometen con armas de fuego, un cambio respecto a la predominancia de las armas blancas en el pasado. Esta situación ha fortalecido la presencia de pandillas como Los Lobos, Choneros, Latin Kings y Chone Killers, que han llevado su lucha a las calles de Quito, tratando de imponer su control, tal como lo hacen en las provincias costeras, donde ni el estado de excepción ni los toques de queda han logrado frenar la violencia en áreas dominadas por grupos criminales ([El País](#), 2024).

3.2 Protesta social

La protesta social en Quito, así como en el resto del país, ha sido una herramienta para la población para expresar su inconformismo y malestar frente a determinadas situaciones. En el último tiempo la población quiteña se ha manifestado contra el Gobierno Nacional a causa de los cortes de energía que ha tenido el país por culpa de los bajos niveles de los embalses en las hidroeléctricas. Los ciudadanos han percibido estas medidas del gobierno de Daniel Noboa como "incompetencia" por parte del ejecutivo, por lo que se han volcado a las calles para protestar y reclamar soluciones ante esta angustiante situación. El 15 de noviembre unas 1.000 personas marcharon desde el parque El Ejido en el norte de la ciudad, hasta la Plaza de Santo Domingo en el centro histórico, donde quemaron llantas. Como resultado de esto la Policía debió intervenir con gases lacrimógenos y bombas de estruendo para dispersar a los manifestantes y poder recobrar el orden en la vía pública ([DW](#), 2024).

4. Nivel de Riesgo

El análisis de nivel de riesgo tiene como objetivo la identificación de las zonas donde, según estadísticas institucionales, existe mayor posibilidad de que se presenten escenarios de violencia y materialización de delitos de alto impacto. En el caso de la presente Apreciación de Seguridad Urbana-Quito, la caracterización se realizará con base en las estadísticas de seguridad y criminalidad de la Policía Nacional del Ecuador y del Observatorio Metropolitano de Seguridad. Se procederá entonces a enunciar las zonas más problemáticas de la ciudad, a través de dos indicadores: los casos de homicidio y presencia de grupos criminales organizados.



Fuente: Policía Nacional del Ecuador y del Observatorio Metropolitano de Seguridad.

Nivel de Riesgo Medio: La Mariscal

La Mariscal, a pesar de ser una zona turística y comercial, ha visto un aumento en robos a locales comerciales; sin embargo, el robo a personas ha disminuido, lo que sugiere una mejoría en la seguridad general. Aunque estas áreas aún enfrentan desafíos relacionados con la delincuencia, la violencia no es tan prevalente como en los niveles superiores.

Nivel de Riesgo Medio-Alto: Nueva Aurora, La Ecuatoriana, El Mirador (Comité del Pueblo)

Nueva Aurora ha visto un aumento en delitos como robos a personas y vehículos, aunque los homicidios no son tan frecuentes como en las zonas más críticas. **La Ecuatoriana** comparte características similares, con un incremento en delitos violentos y robos, pero una menor tasa de homicidios. **El Mirador (Comité del Pueblo)** también se clasifica aquí, ya que ha experimentado un aumento en robos a personas y locales comerciales, aunque la situación es relativamente más controlada en comparación con las áreas de mayor riesgo.

Nivel de Riesgo Alto: La Roldós y Solanda

En Riesgo Alto se incluye **La Roldós**, donde se han reportado varios casos de homicidios al estilo sicariato, lo que refleja un entorno extremadamente peligroso. **Solanda** también se destaca en esta

- Mantener siempre un alto grado de conciencia situacional, que permita identificar riesgos o amenazas derivadas de situaciones externas al lugar o zonas por donde transita.
- Teniendo en cuenta la descripción del Nivel de Riesgo brindado en el presente documento, identifique los barrios y administraciones zonales con nivel de riesgo alto. Esto con el fin de prever planes de seguridad y autocuidado.
- En caso de desplazamientos en un vehículo particular realice un análisis de ruta y tenga vías alternas que le permita resolver novedades en la ruta.
- Procure realizar sus desplazamientos en horas del día.
- Para el desplazamiento de expatriados o personas extranjeras al interior de Quito evalúe la probabilidad de contar con sistemas para el monitoreo de los movimientos remotamente desde un Command Center.
- Si se encuentra en espacios de alta afluencia de personas como restaurantes, centros comerciales o bares, permanezca siempre atento al cuidado de sus objetos personales y evite entablar conversaciones con personas que repentinamente soliciten favores o quieran acercarse a usted.
- Evite tener en su teléfono móvil información detallada o sensible de sus familiares, así como de la organización para la cual labora.
- Sea cuidadoso con la información que publica a través de sus redes sociales, teniendo en cuenta que, a menor privacidad mayor exposición al riesgo de extorsivos o de secuestro.
- Si es víctima de una extorsión telefónica, no cuelgue, intente tomar nota, no de ni su nombre ni su número de identidad y, de ser posible, grabe la llamada.
- En caso de ser víctima de amenazas en cualquiera de sus modalidades, comuníquese inmediatamente con las autoridades y no ceda ante las peticiones de los delincuentes.
- Capacítase si es posible en manejo defensivo y evasivo aumentando su capacidad de poner a salvo su vida o la de su familia en caso de un asalto en vía pública.
- Si se encuentra en una situación de alta vulnerabilidad y propenso a ser víctima de robo o secuestro express no ponga resistencia alguna.

Referencias

Beltrán, D. (24 de julio de 2024). Así operaba banda de colombianos que robaban bancos y casas en Ecuador vestidos como policías. Obtenido de Infobae: <https://www.infobae.com/colombia/2024/07/24/en-ecuador-tres-colombianos-fueron-detenidos-por-pasarse-por-policias-para-robar-bancos-y-casas/>

DW. (16 de noviembre de 2024). Protesta en Ecuador para exigir salida a crisis energética. Obtenido de DW: <https://www.dw.com/es/protesta-en-ecuador-para-exigir-salida-a-crisis-energ%C3%A9tica/a-70799020>

El Comercio. (10 de julio de 2024). ¿Cómo está la seguridad de Quito en los primeros seis meses de 2024? Obtenido de El Comercio: <https://www.elcomercio.com/actualidad/quito/seguridad-delincuencia-homicidios-quito-policia-robos.html>

El Comercio. (20 de agosto de 2024). Conductor fue víctima de una nueva modalidad de robo en Quito. Obtenido de El Comercio: <https://www.elcomercio.com/actualidad/conductor-victima-robo-modalidad-quito.html>

El Telégrafo. (21 de junio de 2024). Policía Nacional capturó a ocho 'vacunadores' en el Mercado Mayorista de Quito. Obtenido de El Telégrafo: https://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/seguridad/44/policia-nacional-capturo-vacunadores-quito-mercado#google_vignette

González, A. (3 de octubre de 2024). Quito en estado de excepción: En un solo mes hubo 22 muertes violentas en la capital. Obtenido de Primicias: <https://www.primicias.ec/seguridad/quito-excepcion-incremento-asesinatos-80402/>

La Hora. (23 de agosto de 2024). Quito: La delincuencia común ha crecido un 4% ¿qué pasa con los senderos seguros? Obtenido de La Hora: <https://www.lahora.com.ec/pais/quito-la-delincuencia-comun-ha-crecido-un-4-que-pasa-con-los-senderos-seguros/>

La República. (21 de agosto de 2024). El robo de vehículos en Quito se incrementó 83% este 2024. Obtenido de La República: <https://www.larepublica.ec/blog/2024/08/21/el-robo-de-vehiculos-en-quito-se-incremento-en-un-83/>

Machado, J. (16 de julio de 2024). ¿Por qué en el norte de Quito se están registrando más robos que en el sur? Obtenido de Primicias: <https://www.primicias.ec/noticias/quito/sector-norte-robos-vehiculos-delincuencia/>

Machado, J. (15 de junio de 2024). Secuestros, robos y extorsiones le quitan la tranquilidad al valle de Los Chillos. Obtenido de Primicias: <https://www.primicias.ec/noticias/quito/robos-secuestros-valle-chillos-delincuencia/>

Mella, C. (12 de octubre de 2024). El crimen organizado echa raíces en Quito. Obtenido de El País: <https://elpais.com/america/2024-10-13/el-crimen-organizado-echa-raices-en-quito.html>

Televistazo. (2 de julio de 2024). Los transportistas de carga pesada de Ecuador han sufrido 240 asaltos desde 2023, señala un gremio. Obtenido de Ecuavisa: <https://www.ecuavisa.com/noticias/seguridad/2-7-2024-transportistas-carga-pesada-asaltos-gremio-GD7588392>